Wołomin, dnia 01.07.2016 r.

SPW.272.59.2016

**Wszyscy oferenci**

**Dotyczy: postępowania przetargowego na Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne” w ramach zadania: Projekt przebudowy wraz z przebudową drogi powiatowej nr 4314W na odcinku Majdan Poświętne.**

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym, przekazujemy odpowiedzi na zadane pytania w w/w zadaniu:

**Pytanie**

Gdzie należy ułożyć przepust z rur fi 100 cm? Jednocześnie prosimy o umieszczenie zestawienia długości przepustów pod zjazdami.

**Odpowiedź:**

Przepusty o średnicy 100 cm należy wykonać w km 2+294 i 2+535 pod nawierzchnią drogi. Długość przepustów została określona na planie sytuacyjnym na mapie w odpowiedniej skali. Średnia długość przepustu pod zjazdami to 9,0 m..

**Pytanie**

Czy w ramach zamówienia należy wykonać ściek skarpowy? Brak w kosztorysie pozycji oraz SST.

**Odpowiedź:**

Ściek skarpowy należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym. Ściek skarpowy trapezowy wg KPED 01.25.

**Pytanie**

Jakie rury osłonowe należy zastosować do zabezpieczenia sieci podziemnych. Poprosimy o załączenie SST.

**Odpowiedź:**

Rury osłonowe należy wykonać w miejscu poszerzenia nawierzchni, w którym już znajdują się rury osłonowe, ale mogą być za krótkie. Rury należy dobrać o tych samych lub wyższych parametrach niż już istniejące. Głównie będą to rury osłonowe dwudzielne.

**Pytanie**

Prosimy o podanie prawidłowej szerokości poboczy. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami poprzecznymi-normalnymi pobocze ma mieć szerokość 1.0 m, natomiast zgodnie z przedmiarem pobocze ma mieć 0.5 m.

**Odpowiedź:**

Pobocze należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, w którym pobocze ma szerokość 1,0 m. Łączna długość poboczy do wykonania to 2500 mb. W przedmiarze została podana powierzchnia 1515 m, która dotyczy nowego kruszywa, pozostałą ilość materiału na pobocze należy wykorzystać z pozycji nr 5 – rozbiórka podbudowy z kruszywa.

**Pytanie**

Prosimy o wskazanie, czy w ramach Zamówienia należy wykonać warstwę mrozoodporną grubości 15 cm, z piasku na trasie jezdni głównej. Zgodnie z przedmiarem należy wykonać warstwę mrozoodporną, natomiast w opisie technicznym ta warstwa nie występuje.

**Odpowiedź:**

Projekt zakłada, w oparciu o badania geologiczne, że w miejscu poszerzenia nawierzchni występują grunty kategorii G1, które pełnią funkcję warstwy mrozoochronnej. Pozycja w przedmiarze zabezpiecza Zamawiającego przed miejscowymi zmianami podłoża i uwzględnia przygotowanie istniejącej konstrukcji – podłoża G1 – do pełnienia funkcji warstwy mrozoochronnej.

**Pytanie**

Zgodnie z pozycją 36 i 38 przedmiaru i opisem technicznym do projektu Wykonawca w ramach Zamówienia będzie musiał wyregulować lub wymienić istniejący krawężnik oraz chodnik i zjazdy wraz z obrzeżam. Prosimy o podanie w jakim zakresie Wykonawca będzie musiał wymienić kostkę betonową, krawężnik oraz obrzeże na nowe a w jakim będzie mógł wykorzystać materiał z rozbiórki.

**Odpowiedź:**

Zakres wymiany krawężnika będzie zależny od Inspektora wyznaczonego przez Zamawiającego. Inspektor zadecyduje, który krawężnik należy wymienić na nowy. Projektant proponuje uwzględnić wymianę wszystkich krawężników.

**Pytanie**

Prosimy o potwierdzenie, że na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z planem sytuacyjnym wykonanym na mapie do celów projektowych na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew, chyba że nie zostały one naniesione przez geodetę na mapę do celów projektowych, a wchodzą w skrajnię drogi. W takim wypadku należy je usunąć.

**Pytanie**

Z jakiego kruszywa mają być wykonane zjazdy indywidualne (poz.17)?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym pobocza i zjazdy należy wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 mm

UWAGA: Projekt należy wykonać zgodnie z Projektem budowlanym, a nie przedmiarem!